

Roma, 10.09.2013

Oggetto: Riordino Normativo – disposizione n.12/2013 di Rfi

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ing. A. Chiovelli

Le scriventi Segreterie Nazionali, preso atto dell’emanazione da parte del Gestore Infrastruttura della disposizione in oggetto, qualificata come “Procedura di Interfaccia sono a sottoporre a codesta rispettabile Agenzia le criticità rilevate ed a richiedere un chiarimento in merito.

In particolare, sulla tematica riguardante la partenza dei treni risulta anomalo il fatto di sostituire l’attuale procedura senza che, a quanto risulta, sia stata completata l’installazione della tecnologia prevista e che tale azione sia contraria alle misure mitigative richieste al Gestore Infrastruttura da Ansf.

Inoltre i contenuti della disposizione n.12/2013/Rfi lasciano un ampio margine di discrezionalità alle Imprese Ferroviarie, potendosi così determinare una pericolosa frammentazione del sistema con riflessi negativi sulla sicurezza

Le direttive comunitarie ed il Decreto Legislativo 162/2007, nonché il decreto 04/2012/Ansf prevedono che le eventuali modifiche al sistema siano precedute da una valutazione adottando i criteri del Reg352/2009, le presenti Segreterie Nazionali ritengono che questa procedura non sia stata eseguita nella maniera corretta ed in ragione di ciò la disposizione n.12/2013/Rfi determinerebbe un abbassamento degli attuali livelli di sicurezza.

Siamo pertanto a chiedere un chiarimento in tal senso ed una convocazione del tavolo di cui al Protocollo Relazionale.

Distinti saluti.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI S. Ottonelli	UGL Trasporti U. ...	FAST Ferrovie P. ...
------------------------	-----------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------