

COMUNICATO STAMPA

**Fs, Nespoli (Ugl):**

***“Si può e si deve investire su mobilità pendolari e trasporto merci”***

***Adesione allo sciopero sopra aspettative***

“Adesione al di sopra di ogni aspettativa, nonostante lo sciopero unitario sia stato solo di 8 ore e siano stati garantiti i treni indicati dalla Commissione di Garanzia”.

Così il segretario nazionale Attività ferroviarie - Ugl Trasporti, Umberto Nespoli, commenta l'agitazione che si è svolta oggi, chiedendo “ai vertici di Ferrovie dello Stato Italiane e di Trenitalia di avviare subito un confronto leale con i sindacati di categoria sulle problematiche del settore, per le quali, peraltro, le controparti datoriali sono già state convocate dalla Commissione di Garanzia proprio su sollecitazione delle organizzazioni sindacali”.

“E' opportuno che si ammettano una volta per tutte i disagi del personale, in particolare di quello mobile - prosegue il sindacalista -, e si affrontino concretamente le problematiche alla base della protesta: a pochi mesi dalla firma di un importante contratto aziendale, che ha consentito di aumentare in maniera consistente la produttività, non assistiamo da parte di Ferrovie dello Stato Italiane e di Trenitalia alla messa in atto delle conseguenti azioni di internalizzazione delle attività e di promozione della mobilità dei pendolari e non solo dell'Alta Velocità. Inoltre, mancano risposte chiare sulle intenzioni dell'ad Mauro Moretti sul trasporto merci. Come 'Cristo si è fermato ad Eboli', le ferrovie si sono arrestate sull'asse Marcianise/Salerno, lasciando alla deriva il traffico viaggiatori e merci di tutto il meridione”.

“Siamo d'accordo con l'amministratore delegato - conclude Nespoli - quando afferma che l'occupazione si sostiene se l'azienda è sana ma, per essere sano, un gruppo come Ferrovie dello Stato Italiane deve saper investire nella qualità dei servizi ricordandosi che, essendo di proprietà dello Stato, non può derogare al ruolo essenziale di connettere il tessuto economico e sociale italiano, favorendo la mobilità di tutti i cittadini e non solo di quelli che possono permettersi di viaggiare sul Frecciarossa”.

**Roma, 12 aprile 2013**

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 12 aprile 2013

## **TRAGICO INCIDENTE MORTALE SUL LAVORO ALLA STAZIONE ROMA TIBURTINA**

La stazione di Roma Tiburtina è stata teatro dell'incidente in cui ha perso la vita un operaio dipendente da una ditta che si occupa della pulizia dei treni. Stava attraversando i binari della stazione romana quando è stato investito da un treno Frecciarossa in transito.

Non si conosce ancora l'esatta dinamica dell'incidente ma una cosa è certa: quest'altra morte sul lavoro ci convince ancora di più, se mai ve ne fosse bisogno, della necessità di moltiplicare l'attenzione sul tema della sicurezza sui treni, sulle linee, nelle stazioni e in tutti gli ambiti ferroviari.

Ciò è necessario ancora di più quando si tratta di talune ditte appaltatrici che, a pretesto del contenimento dei costi, potrebbero essere tentate di recedere sulla formazione necessaria al personale per operare in ambiti delicati quali quelli ferroviari.

Esprimendo ai familiari del lavoratore deceduto i sensi del nostro cordoglio più profondo esortiamo tutti, ciascuno per le proprie competenze, a raddoppiare l'impegno affinché il livello di rischio per chi lavora divenga quanto più prossimo allo zero.

Le Segreterie Nazionali

**Se vuoi avere notizie sull'attività dell'UGL AF  
e sulle Ferrovie vai su [www.uglaf.it](http://www.uglaf.it) e iscriviti alla newsletter**

Viale Regina Margherita, 269 - 00198 ROMA

Tel.e/o Fax 06.4404608- 06.44258425 Fax 06.44236330 Tel/Fax FS 970.25216 - 06.44105216

Sito [www.uglaf.it](http://www.uglaf.it) - [www.ugltrасporti.it](http://www.ugltrасporti.it) E. Mail: [af.sn@ugltrасporti.it](mailto:af.sn@ugltrасporti.it)