

## Verbale di Esame Congiunto

Ai sensi dell'art. 47 legge 428 del 29/12/1990 così come modificato dal Decr. Legisl. 2 febbraio 2001 n° 18

Il giorno 12 Settembre 2018 presso il Centro Congressi – Cavour di Roma, presenti le sottosegnate Parti:

- La Rekeep Spa rappresentata dal Sig. Alessio Dardi;
- La Rekeep Rail S.r.l. rappresentata dalla Sig.ra Maria Teresa Petrucci;
- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Giuseppe Santomauro e Domenico D'Ercole;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Massimo Ferretti;
- La UGL TAF Segr. Naz. rappresentata dai Sigg.ri Sandro Vacata e Andrea Crimaldi;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;
- La SLM Fast Confasal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- Le Rappresentanze delle Segreterie Regionali;
- Le Rsa degli appalti;

### Premesso che:

- Rekeep S.p.A., che attualmente gestisce i servizi accessori alla mobilità ferroviaria all'interno di una precisa struttura aziendale (Area Clienti Direzionali), intende concentrarsi ulteriormente nel settore predetto tramite la creazione di una apposita società dotata di alto grado di specializzazione dedicata unicamente ai servizi sul materiale rotabile e impianti fissi per clienti pubblici;
- In data 01/08/2018 è stata registrata la società Rekeep Rail S.r.l. presso la Camera di Commercio di Bologna;
- Rekeep S.p.A. (cedente) e Rekeep Rail S.r.l. (cessionaria, di seguito RAIL) hanno promosso, in data 5 Settembre 2018, la comunicazione di cui all'art. 47 legge 428 del 29/12/1990 così come modificato dal Decr. Legisl. 2 febbraio 2001 n° 18 per la cessione del Ramo d'Azienda di proprietà di Rekeep S.p.A. denominato "Servizio Operativo di Pulizie - Sanificazione ed Accompagnamento ed Accoglienza a bordo treno ed impianti fissi" (comunicazione che viene qui integralmente richiamata);
- Nel servizio predetto operano attualmente dipendenti di Rekeep S.p.A. con CCNL della Mobilità – Area Contrattuale Attività Ferroviarie, all'interno delle commesse Trenitalia dei Lotti regionali: Calabria, Campania- Molise, Lazio 3, Lombardia oltre al servizio denominato Accompagnamento ed Accoglienza Treni Notte;

### Tutto ciò premesso si concorda quanto segue:

Con effetto indicativo dal 1° Ottobre 2018 i rapporti di lavoro, di cui agli elenchi allegati, proseguiranno con RAIL ai sensi del 2112 cc senza soluzione di continuità; si conviene inoltre che RAIL applicherà al personale interessato dalla cessione di cui sopra il contratto nazionale collettivo della Mobilità – Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 16/12/2016 e gli altri accordi in atto al momento del trasferimento di Ramo.

Come previsto dalla normativa, gli istituti indiretti e differiti correlati al rapporto di lavoro (a titolo esemplificativo e non esaustivo: T.F.R. e sua destinazione, ratei 13° e 14° etc..) passeranno direttamente dalla società cedente a RAIL. Inoltre per quanto attiene le adesioni sindacali attualmente in essere le stesse proseguiranno senza soluzione di continuità.

L'effettiva decorrenza del passaggio del personale è sospensivamente condizionata al verificarsi di ognuna e ciascuna delle seguenti condizioni sospensive:

1. Preventiva notifica all'AGCM (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato) ex art. 16 L. 287/90 e ottenimento, entro 65 (sessantacinque) giorni dalla Data di Efficacia, di tutte le autorizzazioni o esenzioni antitrust da parte della competente autorità qualora la cessione del Ramo d'Azienda configuri un'operazione che ne imponga la comunicazione;
2. Formale accettazione da parte di tutti i Clienti, in relazione alle Commesse Attive, del trasferimento della titolarità delle Commesse Attive da Rekeep a RAIL entro e non oltre 65 (sessantacinque) giorni dalla Data di Efficacia, ovvero che nessun Cliente pubblico abbia formalizzato opposizione, anche ai

sensi e per gli effetti di cui agli artt. 116 D.Lgs. 163/06 o art. 106 comma 1 lett. d) numero 2) D.Lgs. 50/16, al trasferimento della titolarità delle Commesse Attive relative al Ramo d'Azienda;

- 3. Mantenimento in capo rispettivamente a Rekeep e Rail delle autorizzazioni, iscrizioni ed abilitazioni richieste per legge per l'esercizio delle attività d'impresa svolte rispettivamente da Rekeep e Rail.

Rekeep S.p.A. si impegna a comunicare tempestivamente alle Organizzazioni Sindacali firmatarie il verificarsi delle tre condizioni sopra citate o l'eventuale diversa data di efficacia del presente accordo e del relativo passaggio del personale.

Le parti, infine, in ragione degli ulteriori aspetti esaminati nel corso dell'incontro odierno convengono di programmare un ulteriore incontro entro il 02/10/2018 al fine di monitorare l'andamento del passaggio con particolare riferimento alle criticità ad oggi in essere riscontrate nella gestione operativa di Rekeep S.p.A.

Con la sottoscrizione del presente verbale le parti si danno reciprocamente atto di aver concluso con esito positivo ed esperito in ogni suo aspetto la procedura di cui al citato articolo n. 47 della legge 428 del 29/12/1990.

Letto firmato e sottoscritto 12.09.18.

REKEEP S.p.A.

*[Handwritten signature]*

REKEEP RAIL S.r.l.

*[Handwritten signature: Maria Teresa Petrucci]*

FILT CGIL

*[Handwritten signature]*

FIT CISL

*[Handwritten signature]*

UILTRASPORTI UIL

*[Handwritten signature]*

UGL TAF

*[Handwritten signature]*

SLM PAST CONFSAI

*[Handwritten signature]*

SALPAS ORSA

*[Handwritten signature]*