

## MERCITALIA RAIL

### Prosegue il confronto sulle interpretazioni contrattuali

Continua la discussione fra Segreterie Nazionali e Mercitalia Rail sui tre temi individuati come prioritari rispetto alle applicazioni contrattuali:

1) Riprogrammazione delle **flessibilità esigibili**: la Società ha proposto di assegnare a ciascun lavoratore un numero di flessibilità pari a quelle previste nel turno programmato mensile, anche quando gli allacciamenti vengono riprogrammati per necessità commerciali. A tale proposito le OOSS hanno ribadito la necessità di garantire una miglior qualità della vita per il personale mobile rispettando le fasce orarie originarie programmate, assicurando la programmazione dei servizi con un anticipo congruo, e inserendo il personale disponibile in turno. La società si è riservata di elaborare una nuova proposta in merito.

2) Servizi **RFR superiori a 24 ore**: le Organizzazioni Sindacali hanno chiesto che tale flessibilità si applichi solo ai servizi che garantiscono il rientro verso la residenza e che comprendano prevalentemente servizi di condotta, con periodi di vetture “fuori servizio” limitati.

3) Fruizione del **pasto in caso di ritardo treno**: la società ha annunciato che avvierà una sperimentazione per la fornitura di pasti nelle località dove non sono previste mense o locali convenzionati, funzionale ad evitare di aumentare il ritardo dei treni. Le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la necessità del rispetto delle norme stabilite nel CCNL che prevedono la garanzia della fruizione del pasto.

In sintesi, il confronto sta producendo un avvicinamento sulle posizioni delle parti sui primi due temi, mentre appare ancora lontana la condivisione delle proposte aziendali sul tema della fruizione del pasto.

Il confronto proseguirà nelle prossime settimane.

Roma, 13 aprile 2017