

RFI: Incontro su Riorganizzazione Manutenzione Infrastrutture

Nei giorni 20 e 21 maggio 2015 si è riavviato il confronto con Rfi per quanto riguarda il progetto di riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture.

La discussione si è sviluppata su una bozza di verbale, consegnata da Rfi e sulla quale unitariamente abbiamo evidenziato la necessità di soddisfare alcune richieste quali : la conoscenza del reticolo, il mantenimento dell'attuale sede di lavoro per il personale, la conferma delle attuali giurisdizioni per quanto riguarda Zone, Tronchi Lavori e Presidi, la consegna della nuova disposizione societaria che sostituirà la CO 190 inerente compiti e responsabilità, nonché la salvaguardia della contrattazione territoriale.

Nel corso degli incontri, abbiamo chiesto, altresì, puntuali impegni per quanto riguarda il progetto di internalizzazione di attività e del connesso piano di acquisti dei mezzi d'opera.

Al termine delle due giornate si sono registrati alcuni avanzamenti, compreso l'impegno da parte di Rfi di recepire le proposte sopra riportate, quali la salvaguardia dell'attuale reticolo, la puntualizzazione sulla collocazione di alcune attività e figure professionali, la definizione della questione del personale in possesso delle patenti E ed F, una importante apertura per quanto riguarda il personale che svolge attività come DL e Cel.

Inoltre Rfi nel ripresentare un nuovo testo che terrà conto degli avanzamenti sopra detti, riformulerà una nuova proposta per quanto riguarda i Cantieri Meccanizzati ed il Nucleo CPO, mentre darà evidenza delle attuali strutture di Terminali Servizi, stante alcune difformità a livello territoriale.

Il confronto è stato aggiornato al 3 giugno 2015.

Roma, 21 maggio 2015

Le Segreterie Nazionali