

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TAF FAST FerroVie ORSA Ferrovie**  
**Segreterie Nazionali**

Roma, 29 Aprile 2015  
Prot.1252/04/SN

Trenitalia S.p.A.

Direttore R.U.O. Trenitalia S.p.A.  
**Dott. Roberto Buonanni**

Direzione Relazioni Industriali  
**Dott.ssa Veronica Chiodini**

Resp. Produzione Freccia Bianca  
**Ing. Adriano Scapati**

**Oggetto: Utilizzazione macchinisti con mansioni da capo servizio treno**

Le scriventi Segreterie Nazionali sono venute a conoscenza di iniziative unilaterali in corso riguardanti il segmento Freccia Bianca della DPLH di Trenitalia.

Risulta, infatti, che vi siano in corso sessioni di abilitazioni al modulo di accompagnamento treno riservate al personale di Macchina che secondo le intenzioni aziendali dovrebbero assumere funzioni polivalenti, quindi l'utilizzazione da CST all'occorrenza, sia per prestazioni intere che per eventuali esigenze nell'arco della prestazione giornaliera.

Nel rammentare che il CCNL in vigore non prevede la polifunzionalità per le qualifiche sopra richiamate, le scriventi diffidano Trenitalia dall'utilizzare in promiscuità il personale equipaggi e contestualmente si auspicano che le eventuali carenze di personale vengano ripianate attraverso le azioni contrattualmente previste, senza tentare inutili e dannose scorciatoie.

Per quanto sopra esposto, le scriventi chiedono un urgente incontro e l'immediata sospensione delle abilitazioni e delle utilizzazioni dei macchinisti a Capo Servizio Treno.

Distinti Saluti

p. Le Segreterie Nazionali

**FILT-CGIL**  
A. Rocchi

**FIT-CISL**  
G. Riccio

**UILTRASPORTI**  
M. Marino

**UGL Trasporti**  
U. ...

**FAST Ferrovie**  
P. Barbassi

OR.S.A. Ferrovie