

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI FAISA-CISAL FAST

Segreterie Regionali/Territoriali Lombardia/Milano

Segreterie Nazionali

Roma, 28 marzo 2013

Spett.
TRENORD S.p.A.
c.a. Amministratore Delegato
Ing. Luigi Legnani
c.a. Direttore Personale Organizzazione
Dott. Stefano CONTI

Le scriventi Organizzazioni Sindacali sono a rappresentare la profonda preoccupazione per lo stato in cui versa la Società Trenord.

Abbiamo creduto e continuiamo a credere in una Azienda integrata di trasporto ferroviario per la Lombardia e lo abbiamo dimostrato sostenendo un complesso percorso negoziale.

Ci chiediamo se tale volontà appartenga solo a questa parte del tavolo o se si è deciso di interrompere questo processo di unificazione come pare trasparire da sempre più numerosi atteggiamenti dentro l'Azienda e fuori da essa.

Riservandoci di chiarire con la proprietà tale questione vi segnaliamo come a quasi nove mesi dalla sottoscrizione del Contratto Aziendale, avvenuta il 4 luglio del 2012, nonostante gli sforzi compiuti dalle scriventi, tale accordo non sia stato ancora correttamente applicato.

Si registrano infatti difficoltà sull'errato inquadramento del personale rispetto alla nuova scala classificatoria prevista dal CCNL AF del 20 Luglio 2012, nonché l'impossibilità di poter verificare la applicazione della norma contrattuale che stabilisce per tutti i lavoratori almeno il mantenimento dei livelli retributivi precedenti .

A distanza di tre mesi dal noto caos prenatalizio prodotto dal nuovo sistema di gestione turni, solo in parte mitigato dallo spirito di sacrificio dei lavoratori, a tutt'oggi l'azienda non riesce a dare certezza sul completo ripristino dell'operatività insieme alla garanzia della corretta erogazione delle retribuzioni ai lavoratori.

Questo stato di cose non può proseguire oltre.

Le Scriventi ritengono che entro il 10 maggio p.v. si debba realizzare l'allineamento tra le prestazioni effettuate dai dipendenti e i corretti emolumenti economici, consentendo in questo modo ai lavoratori di verificare il reale valore del contratto di armonizzazione e confluenza che si è realizzato in Trenord.

Se tutto ciò non dovesse realizzarsi nei tempi sopra definiti le Organizzazioni Sindacali firmatarie con la stessa determinazione con la quale hanno affrontato questi difficili mesi assieme alla stragrande maggioranza dei lavoratori, si vedranno costrette a rimettere in discussione gli impegni contrattuali sino ad ora sottoscritti.

Segreterie Regionali/Territoriali Lombardia/Milano

FILT-CGIL R.Ungaro/ S.Malorgio	FIT-CISL G.Abimelech	UILTRASPORTI E. Facchini	UGL TRASPORTI A. Del Prete	FAISA-CISAL A. Mantovani	FAST M. Carelli
-----------------------------------	-------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------

Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI S. Ottonelli	UGL TRASPORTI U. Nespoli	FAISA-CISAL A. Gatto	FAST P. Serbassi
------------------------	------------------------	------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------