

TRATTATIVA NAZIONALE VIGILANTE

Il 5 giugno le Segreterie Nazionali hanno incontrato Direzione Tecnica per un approfondimento sullo stato di attuazione della reintroduzione dispositivo vigilante sui mezzi di Trenitalia, ai sensi della Disposizione ANSF 4/2012 che prevede a partire dal primo gennaio 2013 la sospensione dell'efficacia della Direttiva Bianchi del 2006.

La società ha pertanto informato le OOSS che è prevista su 22 mezzi jazz, 3 swing e sugli Etr 500 l'introduzione di punti di reiterazione che limitano l'utilizzo del pedale e migliorare l'ergonomia del dispositivo.

Per l'attrezzaggio di tutto il materiale (38 cabine di guida) è previsto un investimento di 40 milioni fino al 2017.

La Direzione Tecnica, su sollecitazione sindacale, ha dichiarato che procederà ad intervenire su ANSF per chiedere una deroga alla fiche che prevede un intervallo di 55 secondi fra i diversi comandi sui mezzi in esclusivo utilizzo interno.

Secondo gli studi commissionati da Trenitalia sull'ergonomicità dei dispositivi ad enti esterni l'uso del pedale sarebbe ridotto dell'80/90% sui mezzi del trasporto regionale e del 50% sugli Etr 500.

La società non ha previsto le touche fra i punti di reiterazione ma, in attesa di verificare modifiche alla fiche rispetto alla possibilità di introdurre nuove tecnologie come gli infrarossi, le OOSS hanno proposto la possibilità di prenderle in considerazione almeno per una fase temporanea.

Sugli Etr 1000, non essendo la reiterazione ancora adeguata, il vigilante non sarà attivo fino al suo completamento.

Il confronto prosegue il 17 giugno.

Roma, 5 giugno 2015

Le Segreterie Nazionali