

Trasporto Merci:

Esperia collega Padova/Palermo

Esperia, azienda operativa del trasporto delle merci con sistema multimodale, presenta al Transpotec Logitec di Verona il nuovo collegamento ferroviario merci tra Padova e Palermo. Dal cuore del Veneto al cuore della Sicilia, ogni settimana a partire dal mese di aprile. Il collegamento, andata/ritorno, si aggiunge a quello già operato tra Padova e Catania. Sul treno Esperia viaggeranno casse mobili di tutte le tipologie, da quelle centinate a quelle attrezzate per capi appesi, dalle casse box a quelle studiate per il traffico dello sfuso.

“Il nuovo servizio treno tra Padova e Palermo nasce per colmare un grave gap e per dare risposta ad una richiesta importante da parte della Committenza – afferma Giovanni Agrillo, presidente di Esperia –. La ferrovia rappresenta oggi un’importante opportunità per il trasferimento delle merci su lunghe distanze, con tempi certi, in totale sicurezza e nel pieno rispetto dell’ambiente”.

Il sistema di tracciabilità delle merci offerto da Esperia garantisce la possibilità di seguire il viaggio dei carichi sino all’arrivo a destinazione

Trasporto A.V. :

Trenitalia collega Milano alle Marche

Dal prossimo 14 aprile il Frecciarossa unirà velocemente Ancona, Pesaro e Rimini con Milano, percorrendo la linea AV Bologna – Milano.

Con questa nuova offerta Trenitalia prosegue nella sua strategia di estendere i benefici e i plus dell’Alta Velocità di Ferrovie dello Stato Italiane anche oltre i territori attraversati dalla nuova infrastruttura, come è già accaduto con i Frecciargento in Puglia, in Veneto, a Trento e a Bolzano.

La nuova corsa di linea Frecciarossa (n. 1 A/R giornaliera), interesserà nella tratta Bologna Ancona le stazioni di Rimini e Pesaro.

I biglietti sono già acquistabili su tutti i canali di vendita Trenitalia (Stazioni, Agenzie di Viaggio ed Internet)

Trenitalia ha anche allo studio, per periodo estivo, il potenziamento dell’offerta con un collegamento mattutino, da Milano e la costiera romagnola e marchigiana, e ritorno in serata.

Con la nuova coppia di Frecciarossa crescono anche i collegamenti veloci tra Milano e Bologna che diventano 53 al giorno

Il Punto e la Virgola

“Ma dove vanno le Ferrovie” doveva recitare la nota canzone di Lucio Dalla e non i “marinai”, pur dovendo constatare quello che sta accadendo in F.S.I. ha sempre più l’amaro sapore di “promesse da marinaio”.

Mai come in questo periodo di crisi si sta risentendo la mancanza di una politica di coordinamento e di indirizzo per l’intero sistema dei trasporti in Italia.

I vari Governi che si sono succeduti, sia nella prima che nella seconda repubblica, nulla hanno fatto in tal senso.

Dal dopoguerra ad oggi, in termini di infrastrutture ferroviarie si è costruito solamente quel poco di linea di A.V., mentre è mancato quello che più era necessario: “fare sistema”, collegando la rete di F.S.I. ai porti, agli aeroporti, agli interporti ed ai distretti industriali.

Tutto è stato lasciato alla mercé di F.S.I.

Abbiamo dovuto apprendere dalla stampa che Trenitalia (società di F.S.I.) collegherà Milano con Ancona con treni A.V., per fare concorrenza ad N.T.V., che a breve assicurerà lo stesso servizio.

Abbiamo dovuto proclamare uno sciopero nazionale per chiedere a Trenitalia quale progetto abbia per il trasporto merci, considerando che l’unico impianto di riferimento per il Centro-Sud dell’Italia è Marcianise.

Ci corre l’obbligo ricordare ad F.S.I. che, come società interamente controllata dal Tesoro e che usufruisce anche dei contributi statali per garantire il servizio universale, non deve solo guardare alla quadratura del bilancio, ma gestire ed assicurare i collegamenti merci e viaggiatori anche con il Sud e la Sicilia.

Anche perché non dobbiamo né possiamo accettare che il Sud e la Sicilia siano un peso per F.S.I., mentre per “altri” sono opportunità imprenditoriali.

Se vuoi avere notizie sull’attività dell’UGL AF e sulle Ferrovie vai su www.uglaf.it e iscriviti alla newsletter

Viale Regina Margherita, 269 - 00198 ROMA

Tel.e/o Fax 06.4404608- 06.44258425 Fax 06.44236330 Tel/Fax FS 970.25216 - 06.44105216

Sito www.uglaf.it – www.ugltrasporti.it E. Mail: af.sn@ugltrasporti.it